



Pred prvým použitím prosíme o dôkladné zoznámenie sa s týmto návodom na obsluhu. Zoznámenie sa so všetkými pokynmi, potrebnými na bezpečné používanie a obsluhu a porozumenie všetkých rizík, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky zariadenia, patrí do povinnosti jeho užívateľa.

## POUŽITIE

Tester je určený na meranie kompresného tlaku vo valcoch vznetových motorov (diesel).

Tester je určený pre nasledujúce značky vozidiel:

BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYO .

## VYBAVENIE

- Manometer s rozsahom 0-70 bar, priemer R 80 mm.
- Ohybná hadica s dĺžkou 400 mm vybavená na oboch stranách kovovou ohybnou špirálou, ktorá zabraňuje zlomeniu sa hadice. Hadica je navyše ukončená funkčnou rýchlospojku, ktorá uľahčuje pripojenie jednotlivých meracích adaptérov, a tiež ventilom, ktorý zabraňuje návrat ručičky manometra pred dokončením merania.
- Koncovky - meracie adaptéry (9 ks):
  1. Koncovka závit M10 x 1,25 - žhaviaca sviečka
  2. Koncovka závit M12 x 1,25 - žhaviaca sviečka (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
  3. Koncovka závit M24 x 2 - vstrekovač (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
  4. Koncovka závit M20 x 1,5 - vstrekovač
  5. Koncovka závit M10 x 1 - žhaviaca sviečka LAND ROVER
  6. Montážna koncovka - žhaviaca sviečka STANADYNE
  7. Montážna koncovka pre vstrekovač DL
  8. Koncovka závit M10 x 1,25 pre dlhé žhaviace sviečky
  9. Merací adaptér M14 x 1,25 - žhaviaca sviečka
- Pomocný adaptér pre pripojenie k montážnym koncovkám.
- Kolenový adaptér s rýchlospojku.
- Náhradná sada tesnenia a ventil.
- Plastový kufrík pre bezpečnú prepravu a skladovanie testera.

## MERANIA KOMPRESNÉHO TLAKU

1. Skontrolujte technický stav a nabitie batérie.
2. Skontrolujte, prípadne upravte hladinu oleja v motore.

3. Spustite motor a počkajte, až dosiahne správnu prevádzkovú teplotu.
4. Vypnite motor.
5. Z motora vymontujte všetky vstrekovače, alebo žhaviace sviečky.
6. Vyberte vhodný merací adaptér pre daný motor.
7. Odpojte prívod paliva do motora (napr. magnetický ventil).
8. Spustite motor pomocou štartéra na niekoľko sekúnd, aby ste odstránili zvyškové palivo z kompresnej komory.
9. Namiesto vstrekovača, alebo žeraviacej sviečky zaskrutkujte príslušnú koncovku a venujte pozornosť tesnosti spojenia.
10. Pomocou štartéra otáčajte kľukovým hriadeľom, kým nedosiahne maximálny kompresný tlak v testovanom valci (jeho hodnotu zobrazí manometer).
11. Po prečítaní je potrebné zobrazenú hodnotu vymazať stlačením tlačidla resetovacieho ventilu.
12. Postupujte rovnakým spôsobom s ostatnými valcami. Získané výsledky merania by mali byť porovnané s továrenskými dátami o motore.